



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### D.10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

#### PŘÍLOHA Č.1

#### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

##### 1.1 Stavba

**Název stavby:** Touškov – Čemínská ul. - rekonstrukce kanalizace  
**Část:** D.10 Dopravně inženýrské opatření  
**Kraj:** Plzeňský kraj  
**Místo:** Město Město Touškov  
**Katastrální území:** Město Touškov (693 430), okres Plzeň-sever

##### 1.2 Objednatel stavby:

Město Touškov  
Dolní náměstí 1  
330 33 Město Touškov  
IČ: 00258105

##### 1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

**Hlavní projektant - kanalizace:** EGYPROJEKT spol. s r. o. projektová a inženýrská  
činnost – vodohospodářské stavby  
Janáčkova ul. č. 67, 323 23 Plzeň  
IČ: 63509687

**Objekty pozemních komunikací:** Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



## **2. Základní popis stavby**

Předmětem této přílohy stavby „Touškov – Čemínská ul. – rekonstrukce kanalizace“ je úprava části Čemínské ulice ve městě Město Touškov mezi ulicemi Malesická a Kumberská. Tato rekonstrukce je podmíněna výstavbou kanalizačního řadu. Jedná se o úplnou výměnu konstrukce vozovky a k ní přilehlého podélného odstavného stání. Dále je do prostoru před křižovatkou s Kumberskou ulicí přidán středový ostrůvek s přechodem pro chodce a tím se stávající přechod pro chodce ruší. Z toho důvodu je také posunut přilehlý chodník. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců v dané lokalitě.

## **3. Podklady**

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Příslušné ČSN

## **4. Technické řešení:**

Rekonstrukce sil. II/180 v průtahu města Město Touškov se bude provádět ve dvou etapách.

### **I. ETAPA**

V I. etapě se provede úplná uzavírka části sil. II/180 (Čemínská ul.) od křižovatky s ul. Malesickou (sil. III/180 50) až za křižovatku s ul. Kumberskou. Uzavírka se týká celého prostoru, tzn. i chodníků. Objízdna trasa pro místní osobní dopravu a zásobování povede po místních sousedních komunikacích a nákladní a tranzitní doprava bude pomocí provizorního dopravního značení vedena po objízdne trase přes obce Malesice a Chotíkov po silnicích III/180 50 a III/180 51 a I/20 a opačným směrem.

**Autobusová doprava** od Kozolup směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Čemín bude po dobu uzavírky končit na autobusovém nádraží při Kumberské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.



### ***Dopravní opatření:***

Uzavírka části sil. II/180 od Kozolup, od Čemín a z ul. Kumberské dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Dopravní značka B 30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 bude osazena u každého chodníku při uzavírce (8x). V ulici Malesická před uzavírkou bude osazena směrem od Malesic dopravní značka B 24b *Zákaz odbočování vpravo + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*. V ulici Vlkyšská směrem k uzavírce bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*.

Na uzavírku budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po objížděné trase ke svým cílům.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 1 a 2 této části PD).

## **II. ETAPA**

Po ukončení prací na I. etapě rekonstrukce kanalizace a komunikace se přesune dopravní značení na úplnou uzavírku křižovatky ulic Čemínská (sil. II/180) a Malesická (sil. III/180 50). Uzavírka se týká celého prostoru, tzn. i chodníků. Objížděná trasa pro místní osobní dopravu a zásobování povede po místních sousedních komunikacích a nákladní a tranzitní doprava bude pomocí provizorního dopravního značení vedena po objížděné trase přes obce Kozolupy, Křimice Malesice a Chotíkov po silnicích II/605, III/180 50 a III/180 51 a I/20 a opačným směrem.

**Autobusová doprava** od Čemín směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Kozolup bude po dobu uzavírky končit v Mlýnské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.

### ***Dopravní opatření:***

Uzavírka druhé části sil. II/180 v křižovatce s ul. Malesickou (III/180 50) od Kozolup, od Čemín a od Malesic dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Dopravní značka B 30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 bude osazena u každého chodníku při uzavírce (6x). V ulici Čemínská z obou směrů k uzavírce a na ul. Malesické směrem k uzavírce bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY – 3x3)*.

Na uzavírku budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po objížděné trase ke svým cílům.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 3 a 4 této části PD).



***Po dobu výstavby kanalizace a následně komunikace a platného provizorního dopravního opatření na objízdné trase, budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.***

## **5. Návrh dopravních značek**

### **4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

**Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.**

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

## **6. Související objekty:**

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

**SO 01 REKONSTRUKCE KANALIZACE**

**SO 02 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE**

## **7. Závěr:**

Zahájení stavby bude s ohledem na vydání stavebního povolení (předpoklad 2019- 20).

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna po etapách. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investorů.

Dokončení stavby: max. 3 - 6 měsíců od zahájení stav. prací s předpokládanou etapizací.

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.**

V Plzni, listopad 2019

Zapsala: Z. Sedláková